

Szanowni Państwo,

ze względu na cykliczny research rynku oraz potrzebę ciągłej optymalizacji kosztowej, zapraszamy Państwa do udziału w przetargu na usługi transportowe.

Mając na uwadze wysoki standard jaki narzuciliśmy naszym Partnerom, proszę w pierwszej kolejności o uzupełnienie tabeli pod nazwą „Wymagania” oraz nadesłania wszelkich wymaganych dokumentów drogą emailową.

W kolejnym kroku proszę o obowiązkowe uzupełnienie dwóch plików z trasami regularnymi, które po wygraniu przetargu, będzie koniecznością obsługiwać co najmniej do końca marca 2020 roku. Jeden z arkuszy to regularne przejazdy, które startują z naszego magazynu w Polkowicach, przy ul. Fabrycznej 9, a drugi to regularne przejazdy, które startują z naszego zakładu produkcyjnego w Polkowicach przy ul. Fabrycznej 11.

Plik:

„Bidding trasy regularne Produkcja_Fabryczna 11 2019”

oraz

„Bidding trasy regularne SLP_Fabryczna 9 2019”

Powyższe kierunki są regularne, a ich częstotliwość z góry określona. Wygrywając przetarg na poszczególne trasy regularne, Przewoźnik jest zobowiązany podjąć każde zlecenie co najmniej do końca marca 2020, pod groźbą kary umownej, opisanej w drafcie załączonej umowy. Dodatkowo przy określaniu Wykonawcy regularnych usług transportowych, Spółka Sanden Manufacturing Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia drugiego etapu przetargu, na platformie aukcyjnej. W przypadku organizacji aukcji, zostaną Państwo poproszeni o wpłatę kaucji rzędu 10.000,00 Euro na poczet ewentualnych kar umownych, tytułem negocjowania poszczególnych kierunków i nie podjęcia współpracy. W celu uniknięcia ponownego przeprowadzania aukcji, prosimy o poważne potraktowanie tematu, pod rygorem kary umownej rzędu 1.000,00 Euro, pobranej każdorazowo za wylicytowany i nie podjęty do stałej współpracy kierunek z biddingu. Przed zorganizowaniem aukcji elektronicznej, będziemy jeszcze Państwa prosić o podpisanie odpowiedniego dokumentu, formalizującego zgodę na powzięcie kaucji.

Dodatkowe informacje odnośnie plików Excel:

- wszystkie ceny podajemy netto w walucie euro (all in),

- w kolumnie "lead time" wpisujemy czas od momentu zgłoszenia firmie transportowej zlecenia do momentu przyjazdu auta po odbiór ładunku zaś w kolumnie "transit time" czas potrzebny na dostarczenie towaru do klienta od momentu pobrania go od zleceniodawcy,

- w kolumnach z odpowiednią wagą wpisujemy ceny dla frachtów dedykowanych dla naszej Spółki, w doładunku jest przewidziana oddzielna kolumna w pliku „*Bidding trasy regularne SLP_Fabryczna 9 2019*”,

- dla „*Bidding trasy regularne SLP_Fabryczna 9 2019*”, kolumna "cena w doładunku" - tu chcemy mieć cenę za jedną paletę lub kartony (zależy co jest wpisane w kolumnach J i K),

- oferent samodzielnie dobiera rodzaj auta dla poszczególnej wagi towaru przy wypełnianiu okien cenowych, a przy realizacji zlecenia stosuje stawkę z okna ofertowego, bez względu na wybrany lub dostępny rodzaj auta,

- rodzaj towaru: kompresory samochodowe oraz inne części układu klimatyzacji samochodowej.

/

Proszę o odesłanie poprzez platformę dokumentów oraz wypełnionych plików do 28.02.2019 r.

/

Uzupełnione pliki z wycenami proszę kierować pod adres: b.trzop@sandensmp.pl

W razie wątpliwości, uprzejmi proszę o kontakt: g.zielinski@sandensmp.pl